

Nedan finns exempel på vanligt förekommande gods som vi i de fall de överskrider nedanstående anser är gods där vi inte kan hantera av- och påkörning på färjorna på ett säkert sätt.

Gods som är långt

Gods som är väldigt långt kan inte hanteras med gaffeltruck på färjorna på ett tryggt sätt. Nedan definierar vad som i grunden kan anses vara långt gods.

- Max 8 meter längd för långt och lätt gods t ex. limträ eller flaggstänger.
- Max 6 meter för gods som är långt och tungt.
- Bänkskivor i sten skall transporteras på en lastbärare som förhindrar att bänkskivan kan komma i gungning (och spricker) vid körning över fartygsramper och andra ojämnheter.

Gods som överskrider nedan skall i första hand transporteras på bil/lastbil med bilfärjan.

Fönster

Fönster hanteras upp till max bredd 3,4 meter. De skall stå stadigt förankrade på lämplig lastbärare t ex. glashäck eller väl fastsatt med stöttor på pall dimensionerad för uppgiften. Även väldigt höga fönster kan medföra begränsningar i vad vi säkert kan hantera med truck. Fönster som avviker från ovanstående skall transporteras på bil/lastbil med bilfärjan.

Armeringsmattor

För armeringsmattor gäller max bredd 5,2 meter och max 10 mattor per bunt. Buntens behöver vara najad så att den håller ihop och kunna lyftas med gafflarna på trucken. Större armeringsmattor än ovanstående skall köras på bil/lastbil med bilfärjan.

Övrigt gods som är tungt eller har hög tyngdpunkt

- Vi lyfter max 1,5 ton med truckarna.
- Gods som har hög tyngdpunkt t ex kylskåp måste kunna köras över fartygsramper och andra ojämnheter utan att det välter – det är avsändarens ansvar att godset säkras för att klara färjetransporten.
- Lasta inte för högt på pall med gods såsom inredningssnickerier, marksten, tegelpannor osv. Håll nere tyngdpunkten.
- Blandade försändelser på pall t ex tungt gods i botten med småpaket uppepå – tänk på att dessa småpaket skall vara surrade ihop med resten av godset för de glider lätt av pallen annars.

Försändelser avvikande från ovanstående kan komma att nekas transport. Ska du skicka något som är tungt, otympligt eller väldigt ömtåligt kontakta gärna godsmottagningen eller färjebesättningen i förväg och stäm av.

Observera att detta dokument är ett komplement till våra övriga fraktvillkor.